



Til Lokalrådets medlemmer, suppleant, seniorsuppleant og observatør

Referat af: møde i Resenbro Lokalråd december 2020.
Dato & tid: 3. december kl. 17.30 – 19.00
Sted: hos Erik Jensen

Dagsorden:

1. Eventuelle borgerhenvendelser

Ingen henvendelse.

2. Projekter vi vil i gang med/videre med/tage initiativ til

- Naturområde i Linå.

I det nye boligområde er der projekteret med område med vild natur. Det kan vi godt tænke os at arbejde videre med andre steder i Linå, f.ex. arealet bag fodboldbanerne. Dette areal bliver bl.a. brugt hvert år til Kløverby-Cup, så det skal selvfølgelig tænkes ind. Vi arbejder videre med det først i det nye år.

- Juletræer eller anden udsmykning ved indkørsel til Linå og Resenbro?

F.ex. som i Sorring, hvor man har brugt "spild-juletræer" til at pynte rundt i byen. Man kunne evt. tænke børnehave og skole ind. Vi er for sent ude i år, men til næste år vil vi forsøge at nedsætte en udvalg, der kan arbejde med juleudsmykning.

-Bliv OUTDOOR-LOKALOMÅDE

Vi laver en ansøgning til kommunen. Der arbejdes lige nu med 3 forslag. Vi ønsker ikke nødvendigvis flere turister, men tænker noget til dem der bor i området og noget som ikke påvirker naturen så meget.

- Et forslag går på naturvejledning som et skoleforløb inkl. inddragelse af familien.

- Et andet forslag går på brug af cykelsti med afstikker til aktiviteter i skoven

- og den sidste en app, som bygger på brug af skoven, viden om natur og bevægelse.

Der bliver lagt vægt på samarbejde på tværs, og vi skal måske tænke flere områder ind, det kan f.ex. være Linå, som har flere løberuter med fitness aktiviteter i Linå Vesterskov.

Jette undersøger, om der er nogen ildsjæle i Linå, som vil være med.

Camilla og Rune arbejder på et udkast. Ansøgningsfrist 10. dec.

3. Velkomst-foldere – hvad bør være med

Knud udsender nyt forslag til Resenbrochuren inden mødet.

Ideer sendes til Knud. Der bør stå hvem, der er afsender af folderen.

4. Hørings svar kommuneplan- opfølgning Linå

Høringsbrev vedr. kommuneplan er indsendt.

Vi har fået mail fra kommunen om hastighed på 30 km/t i Linå – vedlagt.

Knud har indsendt svar – vedlagt.

Desuden vedlagt som bilag hørings svar til lokalplan 35-007, nyt boligområde i Linå

Jette kontakter kommunen for det manglende asfalt og afstribning.

5. Status på arbejdet med forskønnelse - Resenbro

Resenbroprojektet efter mødet med Elsa Eskesen og Outdoor Silkeborg.

Efter mødet er der lagt jordvolde på det brede stykke af trekanten. Desuden er der jævnet jord og sand ud på de to områder, hvor asfalten er fjernet. Kommunens personale vil: "prøve at genskabe lyngen på volden, ved at knuse det ned, grave det øverste lag jord af – forhåbentlig inklusiv frø - og fordele det på volden. Dernæst skal vi også plante nogle buske langs/på volden, så der bliver bedre afskærmning ud mod vejen."



I denne omgang bliver det til et naturområde med borde og bænke evt. redskaber kan komme senere når/hvis vi får søgt nogle flere penge. Vi skal videre med arbejdet til ideer (måske en petanquebane) og ansøgninger.

6. Forslag til hjemmesiden

Knud vil gerne have ønsker til hjemmesiden løbende. Også i farver inden længe.

7. Bordet rundt

Vi har hørt rygter om, at Silkeborg Boligselskab søger område til at bygge almen boligbyggeri i Linå. Rune tager fat i René Skau Björnsson (direktør for Silkeborg Boligselskab).

Ny Dybdal

Der er ikke noget nyt i sagen, vi afventer klagesag.

8. Økonomi

Status i nærheden af årets udgang.

Ca. 4.000 kr. på kontoen

9. Nyt fra Nærdemokratiudvalget og fra Silkeborg kommune – vedlagt

Kommentarer til Kodeks

Det er meget et udspil til, hvad Lokalrådet skal gøre for kommunen, men ikke noget om hvad lokalområdet får ud af det, men der er gode takter i det.

Knud laver et positivt udkast til svar. Vi synes, at det er vigtigt, at kommunen prioriterer lokalområderne, og at der fortsat er et nærdemokratiudvalg. Ellers er vi bange for, at nærdemokrati drukner i alt andet arbejde.

10. Forslag til dagsorden og dato for næste møde.

Udarbejdelse af et årshjul (bla. juleudsmykning, visionsarbejde, afholdelse af borgermøder)

Hvervekampagne til lokalrådet, der er snart valg.

11. Eventuelt

Næste møde den 7. jan. kl. 17:30 ved Rune, Sensommervej 154

Referent: Mette Degn

Bilag:

Til punkt 4:

Mail fra Gitte Merstrand, Vej og Trafik:

Til info har politiet godkendt at den eksisterende blå zone tavle med 30 km/t fremover ligeledes kan inkludere adgangen til ny børnehave/vuggestue i Linå – se grov illustration nedenfor af den strækning, der udvides med (grøn).



Skiltningen er bestilt, jeg kan dog ikke sige hvornår det eksakt bliver etableret – men det er godkendt, og afhængig af leveringstider og vejrlig kan det forhåbentlig ske i starten af 2021. Ønsket om udvidelse af den nuværende 30 km/t zone er kommet fra lokale i Linå. Eventuelle spørgsmål kan rettes til undertegnede.

Venlig hilsen **Gitte Merstrand**, Civilingeniør, Vej & Trafik, Silkeborg kommune

Svar sendt til Gitte Merstrand:

Hej.

Tak for oplysningerne vedrørende udvidet 30 km/t skiltning i Linå.

Vi vender det på mødet nu på torsdag - jeg har videresendt.

I samme boldgade kan jeg på lokalrådets vegne sige tak for skiltning med Din Fart ved begyndelsen af Resenbro - Møllegårdsvej - fra Voel-siden.

Denne gang virker maskinen inde i skiltet heldigvis, og vi har haft glæde af den i næsten tre uger nu.

Jeg sidder også lige nu med udsigt til trafikken netop på Møllegårdsvej og kan se, at det har en effekt på hastigheden.

Det underbygger vores længe nærede ønske om en permanent skiltning samme sted netop med "Din Fart"-skiltet.

Det lader jo ellers til, at vi ikke indtil videre har held med andre hastighedsdæmpende foranstaltninger - men en udvidelse af midterhellen også ind i Resenbro fra Voel-siden vil permanent kunne dæmpe, også de biler, der kører for hurtigt ud af byen. (Den er ca 7,25 m bred). Indtil er det "kun" kæledyr og pindsvin, der er kørt ned.

Trafikkontrollen har gentagne gange vist, at der køres for hurtigt. Forhåbentlig er I i så god kommunikation med politiet, at I rekvirer rapporter fra deres mobile trafikkontroller til at supplere jeres egne trafiktællinger med ledninger over vejen. Ellers opfordrer jeg hermed igen til det, da det giver tydelige tal for de biler - ca 60 %, der ikke kører med sladrebank.

Her omkring min bopæl "fanger" trafikkontrollen hver gang mellem 80 og 100, der får bøde, og nogle kører så stærkt, at kørekortet ryger eller næsten med 90 -100 km/t, her hvor man max. må køre 50 km/t.

Når trafikken ifølge kommunens trafikfremskrivning mod 2030 vil stige op over 10.000 køretøjer i døgnet - er det på plads med fokus på hastighed og sikkerhed for borgerne i denne ende af byen - hen mod skolen og videre. Det gælder også for cyklisterne, der her kører på en afstribet bane ind mod fortovet.

Fortovet er forøvrigt ligeledes på vejen fra Skellerupvej og ud ikke mere hævet, end at biler jævnlige netop kører ind på fortovet/cykelsti i forsøg på at komme inden om venstre-svingende biler.

Venlig hilsen - Knud Nissen

Vedrørende lokalplan for område i Linå:

Se lokalplanen her:

<https://silkeborglokalplaner.viewer.dkplan.niras.dk/plan/1#/lokalplanid/10320575/54403>

Lokalrådets høringssvar:

Høringssvar lokalplan 35-007 Linå

Bebyggelsen på Overgårdsvænget med adgang fra Linågyden giver udbredt bekymring for den øgede trafik på den smalle og snoede vej - Linågyden.

I forbindelse med aktivering af den nye byggemulighed med deraf øget trafik er det nødvendigt, at der træffes foranstaltninger på Linågyden, så den kan modtage denne yderligere trafik på en forsvarlig måde for såvel hårde som bløde trafikanter.

Over for Overgårdsvængets udmundning i Linågyden ligger Linås pt. eneste legeplads, der er åben hele dagen for alle og som bruges fast af byens dagplejere. Desuden bruges legepladsen flittigt af byens småbørnsfamilier. Det bemærkes, at der langs Linågyden ikke er fortov, men kun en stribe græs, der ikke er bred nok til at kunne gå med barne- eller klapvogn. Man er nødt til at gå ude på asfalten.

Linå har tidligere foreslået, at der etableres en omfartsvej for at undgå den gennemkørende trafik gennem Linås smalle veje, Linå Bygade og Linågyden.

Ved aktivering af byggemuligheder iflg. kommuneplanramme 35-B-11 skal der alligevel etableres vejadgang. Dette rammeområde ligger umiddelbart op til kommuneplanrammeområderne 35-B-10 og 35-B-13 (Overgårdsvænget). En vejadgang der må skulle etableres til Linåvej.

Trafikken fra Overgårdsvænget kunne derfor på sigt i stedet ledes ud via rammeområde 35-B-11's vejadgang til Linåvej.

På afholdt borgermøde omkring den nye kommuneplan blev der udtalt stor bekymring for trafikken på Linå Bygade, især på strækningen mellem Linågyden og Linå Skolebakke og på Linågyden i øvrigt.

I forbindelse med Linå byfornyelse i 2001 o.s. blev der på Linå Bygade på strækningen mellem Linågyden og Linå Skolebakke som led i trafikfredelig-gørelse i stedet for fortov etableret et særligt asfaltbånd adskilt af en bred hvid stribe i den sydlige side af vejen.

Asfaltbåndet er i dag, ca. 18 år senere, i en meget dårlig stand, og den brede hvide stribe er så godt som ikke mere eksisterende.

Der er hver dag mange fodgængere på strækningen, folk der skal med bussen, byens borgere på den daglige travetur, og ikke mindst dagplejerne, der hver dag er på travegåtur med dagplejebørnene, de små i barnevognen, og de største børn ved siden af barnevognen.

Med den eksisterende gennemgående trafik på Linå Bygade og Linågyden, er det af hensyn til trafiksikkerheden nødvendigt at få genoprettet den tidligere oprettede trafikfredeliggørelse af vejstykket mellem Linågyden og Linå Skolebakke, så der igen bliver en markering af overgangen fra vejbane til fodgænger- og cykelzone.

Og i øvrigt bør der ved vedtagelse af en ny lokalplan i en landsby som her med mulighed for tilflytning af yderligere 24 familier - udover de 38 familier, der allerede er flyttet ind/eller på

vej til at flytte ind – med deraf følgende øget trafik på Linågyden/Linå Bygade, tages højde for, at trafikken kan ske på en forsvarlig måde for såvel de hårde som de bløde trafikanter.

Dette høringssvar skal ikke tages som en protest mod yderligere bebyggelse på Overgårdsvænget – tværtimod – Linå er positiv over for den mulighed, der er skabt for yderligere vækst i landsbyen Linå. Høringssvaret skal alene påpege de trafikale udfordringer, det nye boligområde er medvirkende til.

Linå, november 2020

På vegne af Resenbro Lokalråd

Mette Degn, næstformand

Til punkt 9:

Samarbejdsaftale for et godt nærdemokrati – Silkeborg kommune.
Ny folder og nyt kodeks for arbejdet.

Fra kommunen: Administrationen foreslår, at "Kodeks for godt nærdemokrati" ændres til "Kodeks for et godt nærdemokrati", og at de 7 kodeks-ord ændres til 6.

Oversigt over ændringer:

Kodeks for godt nærdemokrati	Kodeks for et godt nærdemokrati
<p>Tidlig inddragelse Alle skal tage ansvar for tidlig og bred inddragelse. Løbende kontakt befordrer engagement og effektivitet.</p>	<p>Tidlig og løbende inddragelse Alle parter skal være inddraget tidligt og løbende, når der træffes beslutninger. Parterne kan med fordel også inddrage andre eksperter eller organisationer, når det er relevant for beslutningsprocessen.</p>
<p>Forventningsafstemning Borgere, politikere og administration bør være bevidste om hinandens roller og virkeligheder, og alle respekterer spillereglerne for samarbejdet.</p>	<p>Forventningsafstemning Alle parter skal være bevidste om hinandens roller og respektere dem.</p>
<p>Dialog Samarbejdet skal være præget af respektfuld dialog, hvor alle lytter for at finde frem til de bedste løsninger. Personlige relationer fremmer frugtbar dialog.</p>	<p>God dialog Alle parter skal sørge for at skabe en god dialog i et sprog, som alle kan være med på.</p>
<p>Koordinering Intern koordinering i lokalsamfundet, blandt politikere og i administrationen fremmer samarbejdet.</p>	<p>Koordinering Alle parter skal internt aftale holdninger og handlemuligheder blandt henholdsvis de øvrige borgere i lokalsamfundene, administrationen og politikerne.</p>
<p>Saglighed Engagement, holdninger og viden udfoldes bedst gennem et åbent, sagligt og konstruktivt samarbejde.</p>	<p>Saglighed Alle parter skal udveksle viden og holdninger på en åben, saglig og konstruktiv måde.</p>
<p>Kommunikation i øjenhøjde Kommunikationen skal være klar og tydelig med øje for modtagerens virkelighed.</p>	<p>Indgår i God dialog</p>
<p>Synlighed Lokalråd, bruger- og interesseorganisationer og Silkeborg Kommune skal alle være synlige spillere i udviklingen af de enkelte lokalområder.</p>	<p>Synlighed Alle parter kan se deres bidrag i udviklingen af de enkelte lokalområder.</p>

(Desuden er den nye folder vedlagt lokalrådsmedlemmerne som pdf.)

**Punkt 9 fortsat:
Nyt fra Silkeborg Kommune**

Status på klager og miljøtilladelse til Jyllandsringen

Byrådsmedlem Svend Thue Damgaard har bedt om, at Klima- og Miljøudvalget får en status og opfølgning på Jyllandsringens miljøtilladelse.

De sidste to år har Silkeborg Kommune modtaget 103 klager over Jyllandsringen. 52 af dem var i 2020 og 41 af dem handlede om køretøjerne, der blev brugt i forbindelse med event, firmaarrangementer og lignende. I 2020 har Silkeborg Kommune lavet syv tilsyn på banen efter klager.

De sidste to år har Silkeborg Kommune givet seks indskærpelser til Jyllandsringen i forhold til miljøgodkendelsen. Tre af dem for aktiviteter, som ikke har været offentliggjort på Jyllandsringens hjemmeside. To for at starte en aktivitet før tid. Én for en aktivitet, som har været afholdt en søndag, men ingen for de køretøjer, der blev brugt.

Naboer til Jyllandsringen har i juli 2019 klaget til Ankestyrelsen over Silkeborg Kommunes tilsyn. Ankestyrelsen har i september 2020 oplyst, at de forventer at færdigbehandle sagen indenfor det næste halve år. Silkeborg Kommune planlægger at tage Jyllandsringens miljøgodkendelse op til revurdering, når retsbeskyttelsen udløber i januar 2021, dog afventes afgørelsen fra Ankestyrelsen.

(Klima- og Miljøudvalget, 04.11.2020, punkt 7)

Resenbro Tennisklub får forlænget fristen for tilskud

I april 2020 fik Resenbro Tennisklub tilsagn om tilskud på 240.000 kr. til nyt kunstgræsunderlag på to tennisbaner, lysmaster til den ene bane og en flytbar slåmur.

Tennisklubben har søgt om forlængelse af tilsagnet, da det var er muligt at blive færdige med projekterne inden 31. oktober 2020, hvor tilsagnet udløb. Det skyldes forsinkelser på grund af COVID-19 med at få behandlet ansøgninger.

Resenbro Tennisklub har søgt om tre måneders udsættelse. Økonomi- og Erhvervsudvalget har besluttet at give seks måneder, da det er praksis for forlængelse af tilsagn.

(Økonomi- og Erhvervsudvalget, 03.11.2020, punkt 7)

Gudenåen:

Klager over ekstra grødeskæring

28. august besluttede borgmester Steen Vindum at sætte gang i en ekstraordinær grødeskæring i Gudenåen mellem Silkeborg Langsø og Tange Sø.

Danmarks Naturfredningsforening og dens afdeling i Silkeborg har klaget over beslutningen til Miljø og fødevareklagenævnet, og byrådsmedlem Peter Sig Kristensen har anmodet Ankestyrelsen om at tage stilling til borgmesterens beslutning.

Klima- og Miljøudvalget er blevet orienteret om klagen og anmodningen.

(Klima- og Miljøudvalget, 04.11.2020, punkt 10)

Grøden er ikke vokset nævneværdigt siden sidste grødeskæring

Silkeborg Kommune har 27. oktober 2020 sejlet fra Silkeborg Langsø til Tange Sø for at beskrive omfanget af grøde.

Resultaterne fra vandsynet viser, at strømrøden fra grødeskæringen i september stort set er intakt i slut oktober. Der har ikke været en nævneværdig genvækst af grøde samtidig med, at der for de fleste grødearter har været et fremskredent, naturligt henfald.

Derfor forventes det ikke, at der vil ske en forringelse af vandføringsevnen frem til begyndelsen af den kommende vækstperiode.

(Klima- og Miljøudvalget, 04.11.2020, punkt 12)

[Find tidligere politiske beslutninger for Resenbro, Linå og Hårup her.](#)

Desuden kan man med fordel kigge på hjemmesiden for Nærdemokratiudvalget i Silkeborg kommune: <https://silkeborg.dk/Politik/Lokalraad-og-naerdemokrati>

På siden findes 3 undersider:

- Kommuneplan og lokalplaner – som f.eks. den nyeste for Linå
- Sektorplaner – med bl.a. oplysninger om grundvandsbeskyttelse, vandstand i Gudenåen, Natur og miljø
- Trafikplan og trafikmåling – med bl.a. trafiksikkerhedsplan og Cykelhandlingsplan